

«Согласовано»
Председатель Комитета по
физической культуре и спорту
Тверской области

_____ А.С.Демин
«__» _____ 2023 г.

«Утверждаю»
Президент Тверской региональной
общественной организации «Федерация
автомобильного спорта Тверской области»

_____ Е.П.Новикова
«__» _____ 2023 г.

«Согласовано»
Председатель Правления
ТООО спортивно-технический клуб
«Виразж»

_____ С.В.Новиков
«__» _____ 2023 г.

«Согласовано»
И.о. директора Муниципального
бюджетного учреждения СШОР «Лидер»

_____ И.К.Левченко
«__» _____ 2023 г.



ПОЛОЖЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПОРТ

Дисциплина	Автомногоборье (код ВРВС 166 055 18 11 Я)
Статус соревнования	Областные соревнования
Место проведения	Тверь, д. Борихино МБУ СШОР «Лидер» Стадион технический видов спорта «Виразж»
Дата проведения	20 мая 2023 года

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Областные соревнования по автомобильному спорту - автомногоборье (далее - АМ) (мужчины, женщины, юноши, девушки 12-17 лет) (далее – Спортивные соревнования) проводятся на основании предложения Тверской региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Тверской области» (далее - ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области»), аккредитованной в соответствии с приказом Комитета по физической культуре и спорту Тверской области (далее – Комитет) 11.10.2022 г. № 310-од о государственной аккредитации и в соответствии с решением ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области».

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. № 69.

Спортивные соревнования проводятся с целью развития автомобильного спорта в Тверской области.

Задачами проведения спортивных соревнований являются:

- выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Тверской области;
- отбор спортсменов в спортивные сборные команды Тверской области для подготовки к межрегиональным и всероссийским спортивным соревнованиям и участия в них от имени Тверской области;
- повышение спортивного мастерства спортсменов Тверской области;
- подготовка спортивного резерва.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2. Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

Настоящее Положение является основанием для командирования спортсменов, спортивных судей и иных специалистов в области физической культуры и спорта на спортивные соревнования органами местного самоуправления муниципальных образований Тверской области в области физической культуры и спорта, а также физкультурно-спортивными организациями Тверской области и другие регионы Российской Федерации.

Настоящее Положение размещается на сайте ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области» в сети «Интернет» по адресу: www.fastotver.ru.

II. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

Комитет и ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области» определяют условия проведения спортивных соревнований, предусмотренных настоящим Положением.

Общее руководство подготовкой и проведением спортивных соревнований осуществляет Комитет, ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области», Муниципальное бюджетное учреждение спортивная школа

олимпийского резерва «Лидер» (далее - МБУ СШОР «Лидер»), Тверская областная общественная организация спортивно-технический клуб «Выраж» (далее - ТООО СТК «Выраж»).

Оргкомитет соревнования:

Председатель	Левченко Ирина Константиновна	И.О. директора МБУ СШОР «Лидер»
Члены	Новикова Елена Петровна	Президент ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области»
	Новиков Сергей Васильевич	Председатель Правления ТООО СТК «Выраж»

Непосредственное проведение спортивных соревнований возлагается на ТООО СТК «Выраж».

Судейство спортивных соревнований осуществляется главной судейской коллегией, утвержденной ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области».

Главный судья спортивного соревнования – Новикова Елена Петровна, спортивный судья всероссийской категории, тел. +7 (910) 640 – 48 - 48.

III. ПРОГРАММА СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

N п/п	Наименование областного спортивного соревнования, номер этапа Кубка области (для кубка Тверской области) Место проведения спортивных соревнований (населенный пункт, наименование объекта спорта),	Квалификация спортсменов (спортивный разряд)	Группы участников спортивных соревнований по полу и возрасту в соответствии с правилами вида спорта	Программа спортивного соревнования		
				Сроки проведения, в том числе дата приезда и дата отъезда. Время начала соревнований	Наименование спортивной дисциплины (в соответствии с ВРВС)	Количество видов программы/медалей
1.	Областные соревнования г. Тверь, д. Борихино, стадион технических видов спорта «Виразж» МБУ «СШОР «Лидер»			20.05.2023 День приезда		
		3 р.*	Мужчины, женщины с 18 лет**	20.05.2023 09.00 - 10.00 - АП, тех. контроль, мед. контроль. Выдача стартовых номеров 10.15 - Брифинг Пилотов. Предстартовый инструктаж 10.30 - Старт первого заезда 15.00 - Подведение итогов. Награждение победителей 20.05.2023 День отъезда	автомногоборье	1 место 1 шт. 2 место 1 шт. 3 место 1 шт.
		3 юн.*	Юноши, девушки 12 - 17 лет**	20.05.2023 09.00-10.00 - АП, тех. контроль, мед. контроль. Выдача стартовых номеров 10.15 - Брифинг Пилотов. Предстартовый инструктаж 10.30 - Старт первого заезда 15.00 - Подведение итогов. Награждение победителей 20.05.2023 День отъезда	автомногоборье	1 место 1 шт. 2 место 1 шт. 3 место 1 шт.

* Спортсмен, не имеющий спортивного разряда может быть допущен к участию в соревнованиях по решению ГСК только после прохождения инструктажа по знанию Правил вида спорта.

** Для участия в спортивных соревнованиях в спортивной дисциплине «автомногоборье» спортсмен должен достичь установленного возраста до дня начала спортивного соревнования.

Программа соревнования будет сформирована в зависимости от количества заявленных участников. Очередность проведения видов будет уточнена на брифинге 20.05.2023 г. в соответствии с Программой соревнований. Программа соревнования может быть оперативно изменена ГСК.

IV. ТРЕБОВАНИЕ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

К участию в спортивных соревнованиях допускаются:

- мужчины, женщины 18 лет и старше;
- юноши, девушки 12 - 17 лет.

Для участия в спортивных соревнованиях в спортивной дисциплине «автомногоборье» спортсмен должен достичь установленного возраста до дня начала спортивного соревнования.

К участию в спортивных соревнованиях допускаются сильнейшие спортсмены муниципальных образований Тверской области и спортсмены других регионов Российской Федерации.

К соревнованиям допускаются спортсмены, имеющие спортивную квалификацию не ниже указанной в Программе соревнований;

Соревнования проводятся в возрастных группах в соответствии с утвержденными Правилами вида спорта в соответствии с Программой соревнований.

V. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053, с изменениями, внесенными приказом Минспорта России от 04 февраля 2019 г. № 69.

В состав комплекса АМ входят два вида:

- «Классическое скоростное маневрирование» (Приложение 2 «Классика»),
- «Нестандартное скоростное маневрирование» (Приложение 3 «Нестандарт»).

Спортивные соревнования проводятся с применением пенализации в виде штрафных секунд за нарушение правил выполнения каждого вида или отдельного упражнения согласно таблице пенализации (Приложение 5).

Личные результаты Пилотов по отдельным видам АМ определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение дистанции и пенализации.

В комплексе АМ личные места Пилотов определяются по сумме очков, начисленных за отдельные виды по «Таблице для начисления очков по занятым местам» (Спортивный Кодекс РАФ, Таблица Б).

При равенстве зачетных очков в комплексе АМ приоритет получает Пилот, показавший лучший результат за вид "Классика", при новом равенстве преимущество получает Пилот, получивший меньшую пенализацию в процессе выполнения вида "Классика", при новом равенстве преимущество получает более молодой Пилот.

Итоговые результаты спортивных соревнований (протоколы), подписанные главным судьей соревнований, заверенные печатью Федерации автомобильного спорта Тверской области и отчеты главных судейских коллегий организаторы предоставляют в печатном виде в Комитет по физической культуре и спорту Тверской области в течение 10 дней после окончания соревнований.

ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области» размещает на своем сайте www.fastotver.ru протоколы спортивных соревнований, осуществляет по запросу выдачу копий протоколов спортивных соревнований и выписок из протоколов спортивных соревнований.

VI. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ПРИЗЕРОВ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Победители и призеры спортивных соревнований награждаются медалями и дипломами.

Организаторами могут быть установлены дополнительные и специальные призы. Процедура награждения и закрытие спортивных соревнований состоится на месте проведения.

VII. УСЛОВИЯ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Финансовые расходы по организации и проведению спортивных соревнований осуществляются за счет средств ТРОО «Федерация автомобильного спорта Тверской области, МБУ СШОР «Лидер» (согласно утвержденной смете расходов), ТООО СТК «Виразж» (согласно утвержденной смете расходов).

Расходы на проезд, питание, размещение и страхование участников спортивных соревнований обеспечивают командирующие организации.

VIII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ, МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ, АНТИДОПИНГОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Спортивные соревнования проводятся на объектах спорта, включенных во Всероссийский реестр объектов спорта в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ "О физической культуре и спорте в Российской Федерации".

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях.

Оказание медицинской помощи во время проведения спортивных соревнований осуществляется медицинским работником соревнований.

Обеспечение медицинского обслуживания при проведении спортивных соревнований возлагается на ТООО СТК «Виразж».

Контроль за обеспечением медицинского обслуживания возлагается на главного судью соревнований.

Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми

правилами (далее - Правила), утвержденными приказом Минспорта России от 9 августа 2016 года № 947.

В соответствии с пунктом 10.11.1. Правил, ни один спортсмен или иное лицо, в отношении которого была применена дисквалификация, не имеет права во время срока дисквалификации участвовать ни в каком качестве в спортивных соревнованиях.

Заявители принимают участие в спортивных соревнованиях на свой собственный риск и несут полную ответственность за свою жизнь и здоровье.

Заявитель несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица, принимающего участие или действующего от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны. Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение спортивной регламентации.

Нарушившие эти правила наказываются в соответствии с требованиями раздела 5, ст. 23 Правил вида спорта.

IX. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

Предварительные заявки на участие в спортивных соревнованиях (Приложение 1) направляются Организатору до 19.05.2023 г. по адресу электронной почты: petrolovna@yandex.ru.

Заявки, подписанные руководителем командирующей организации, врачом с печатью медицинской организации, предоставляются в комиссию по допуску в день проведения соревнований. Основанием для допуска спортсмена к спортивным соревнованиям по медицинским показателям является заявочный лист или справка с подписью и личной печатью врача медицинской организации, проводившей медицинское обследование спортсменов, напротив фамилии каждого спортсмена. Медицинская организация должна иметь лицензию на осуществление медицинской деятельности. Также заявочный лист или справка должны быть заверены подписью главного врача и печатью данной медицинской организации.

На административной проверке в день начала соревнований представляются следующие документы на каждого спортсмена:

- лицензия заявителя;
- лицензия пилота;
- полис обязательного медицинского страхования;
- паспорт гражданина Российской Федерации, для лиц младше 14 лет свидетельство о рождении;
- договор страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
- документ, подтверждающий имеющийся спортивный разряд (зачетная классификационная книжка спортсмена или копия приказа о присвоении спортивного разряда).

Для спортсменов младше 18 лет, помимо документов, указанных выше, должно быть нотариально заверенное согласие обоих родителей (законных представителей) на участие ребёнка в соревнованиях по автомобильному спорту.

Спортивные соревнования проводятся на автомобилях Организатора, соответствующих требованиям безопасности. Применение ремней безопасности в соревновании обязательно.

Заявления, касающиеся уточнения результатов отдельного вида, принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в

течение 30 минут после опубликования предварительных результатов.

Протесты и заявления оформляются на имя Главного судьи спортивных соревнований и подаются Главному секретарю, согласно ст. 29 Правил.

Представители команд несут персональную ответственность за подлинность документов, представленных в комиссию по допуску.

X. КОНТАКТЫ

Новикова Елена Петровна: 8 (910) 640 - 48 - 48.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Областные соревнования по автомногоборью г. Тверь 20.05.2023				стартовый №	
Заявочная форма					
ПИЛОТ ЗАЯВИТЕЛЬ	Фамилия		Имя	Отчество	
Дата рождения			Спортивное звание (разряд)		
Лицензия ПИЛОТА(ЗАЯВИТЕЛЯ)					
Название спортивной школы, организации, секции, где проходит (проходил обучение)					
Паспорт (св. о рождении):	№	Выдан (кем, когда):			
Адрес:	Город	Улица	Дом	Кв.	
Контактный телефон:		E-mail:			
Подпись					

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и Положения соревнования, и обязуется строго соблюдать их.

Сведения, указанные в заявке правильные.

Разрешаю Организатору обработку своих персональных данных, указанных в Заявке.

Подпись Заявителя

(фамилия)

I ВИД. КЛАССИЧЕСКОЕ СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ - ФИГУРНОЕ ВОЖДЕНИЕ («КЛАССИКА»)

Участнику предлагается выполнить комплекс из 15 упражнений:

1. «Змейка передним ходом»
2. «Змейка задним ходом»
3. «Стоянка»
4. «Бокс» - передним ходом
5. «Бокс» - задним ходом
6. «Габаритные ворота» (передним ходом)
7. «Габаритные ворота» (передним ходом)
8. «Габаритные ворота» (передним ходом)
9. «Эстафета» (взять кольцо)
10. «Колея» (левым бортом)
11. «Эстафета» (надеть кольцо)
12. «Габаритные ворота» (передним ходом)
13. «Габаритные ворота» (передним ходом)
14. «Габаритные ворота» (передним ходом)
15. «Финиш» - «Стоп» линия

Организатор оставляет за собой право менять очередность выполнения фигур.

Описание фигур:

➤ Фигура «Змейка передним ходом» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Пилот должен передним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. При этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля.

➤ Фигура «Змейка задним ходом» также состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковым интервалом, расположенных под прямым углом к «змейке передним ходом» и образующих четыре проезда. Фигура «Змейка задним ходом» выполняется, предварительно замкнув последний проезд в упражнении «Змейка передним ходом». Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды, полностью выехав за крайний проезд. Первый и последний ограничители должны оказаться со стороны правого борта автомобиля. Размеры фигуры: совпадают с размерами фигуры упражнения «Змейка передним ходом».

➤ «Стоянка» выполняется задним ходом левым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» – прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

➤ «Бокс». Упражнение выполняется задним и передним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не

выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

➤ «Габаритные Ворота» - две пары консолей, установленные горизонтально по высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Консоли – жесткие стержни, установленные подвижно в горизонтальной плоскости на вертикальных стойках. Упражнения: проезд «ворот», не задев ограничителей, передним и задним ходом.

➤ «Эстафета» выполняется передним ходом. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо и затем вновь надеть его на тот же кронштейн. Допускается надевание кольца на кронштейн через верхний конец стойки. При этом, если Пилот уронил кольцо при его снятии, то при надевании Пилот имитирует надевание кольца касанием кронштейна рукой. Если же кольцо уронено при попытке его повесить, то Пилот без имитации переходит к выполнению других упражнений.

➤ «Колея» - две пары брусков (фишек), образующие проезд для колес одной стороны автомобиля. Фишка для колеи имеет ширину не менее 8 см. и длину 16 см. Торец бруска, направленный в сторону проезда, срезан под углом 30 градусов к вертикали.

Пилот должен провести автомобиль так, чтобы передние и задние колеса одной стороны автомобиля прошли между фишками, не задев их.

Упражнения: проезд «колеи» правыми или левыми колесами автомобиля, передним и задним ходом. Если в РС не оговорены варианты выполнения упражнений, то проезд «колеи» разрешается любой стороной.

При разметке фигуры на площадке наносятся пятна, повторяющие очертания основания фишек, но так, чтобы после установки этих фишек краска не была видна (накрашенные участки полностью накрываются фишками). Задевание и смещение фишки определяется появлением полосы краски из-под нее.

➤ «Стоп» – линия длиной 3 м. и шириной 15 см., нанесенная на поверхность площадки перпендикулярно зачетному направлению движения. В одном метре перед линией «стоп» параллельно ей наносится линия, ограничивающая зону фигуры. Пилот должен, двигаясь безостановочно от первой линии, так поставить автомобиль, чтобы в контакте с линией «стоп» оказались оба колеса, обусловленные как зачетные.

При этом финишем считается тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша при условии, что Водитель находится в автомобиле.

Пилот после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «стоп». При фиксации остановки автомобиля Пилот не должен снимать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише.

Контакт колеса автомобиля с линией «стоп» не обязательно должен быть по всей ширине шины.

II ВИД. НЕСТАНДАРТНОЕ СКОРОСТНОЕ МАНЕВРИРОВАНИЕ («НЕСТАНДАРТ»).

Участнику предлагается выполнить комплекс из 7 упражнений:

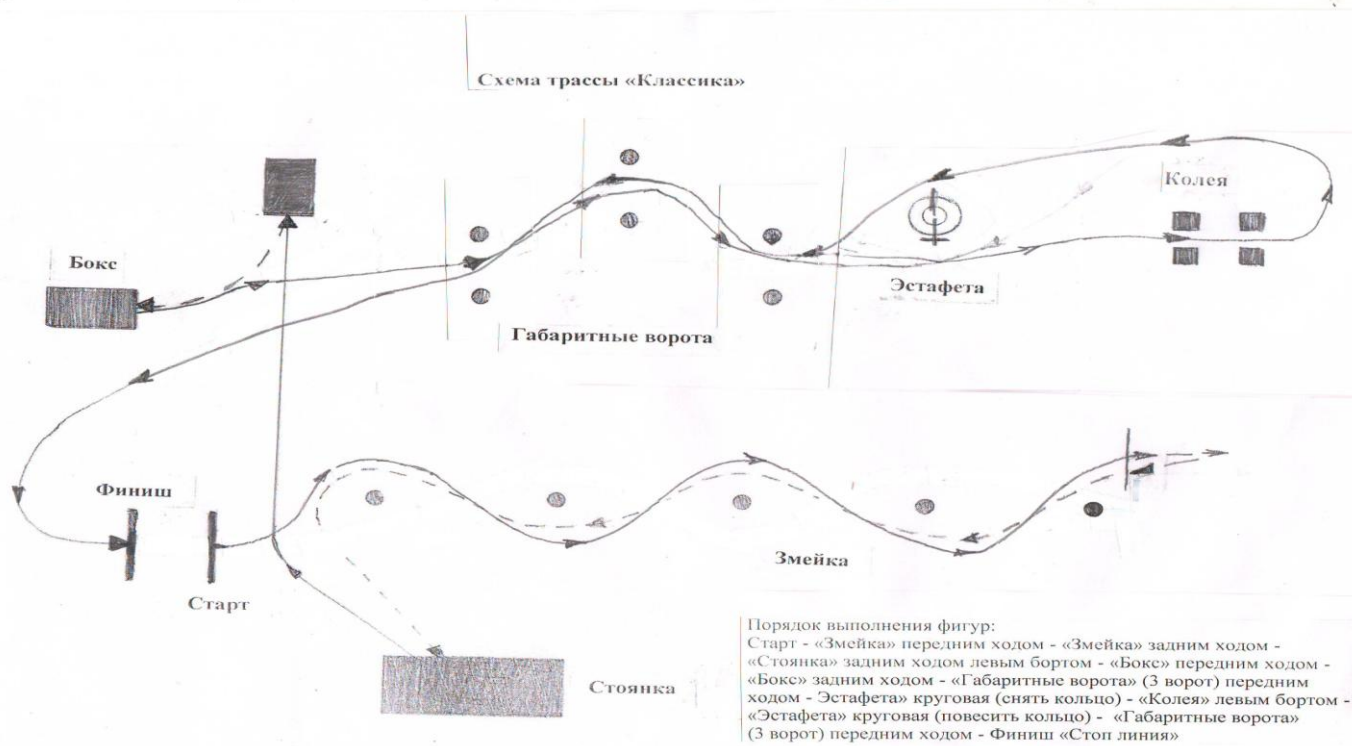
1. «Габаритные ворота» (передним ходом)
2. «Габаритные ворота» (передним ходом)
3. «Бокс» - передним ходом
4. «Бокс» - задним ходом
5. «Квадрат»
6. «Габаритные ворота» (передним ходом)
7. «Коридор»
8. «Финиш» базой

Организатор оставляет за собой право менять очередность выполнения фигур.

Описание фигур:

- «Габаритные Ворота» - две пары консолей, установленные горизонтально по высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Консоли – жесткие стержни, установленные подвижно в горизонтальной плоскости на вертикальных стойках. Упражнения: проезд «ворот», не задев ограничителей, передним и задним ходом.
- «Бокс». Упражнение выполняется задним и передним ходом. Фигура «Бокс» – прямоугольник, имитирующий въезд в гараж, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.
- «Квадрат». Боковые стороны обозначены стойками. Въезд и выезд передним ходом. Сторона разворота - произвольная.
- «Габаритный коридор» выполняется передним ходом. Фигура «Габаритный коридор» состоит из четырех пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.
- «Финиш базой». Автомобиль должен пересечь линию финиша шириной 15 см и длиной 3 м, нанесенную на поверхности площадки перпендикулярно к направлению движения автомобиля и остановиться таким образом, чтобы она находилась между передней и задней осью стоящего автомобиля, а контакт любого из колес с линией был исключен.

I ВИД. СХЕМА ТРАССЫ «КЛАССИКА»



II ВИД. СХЕМА ТРАССЫ «НЕСТАНДАРТ»

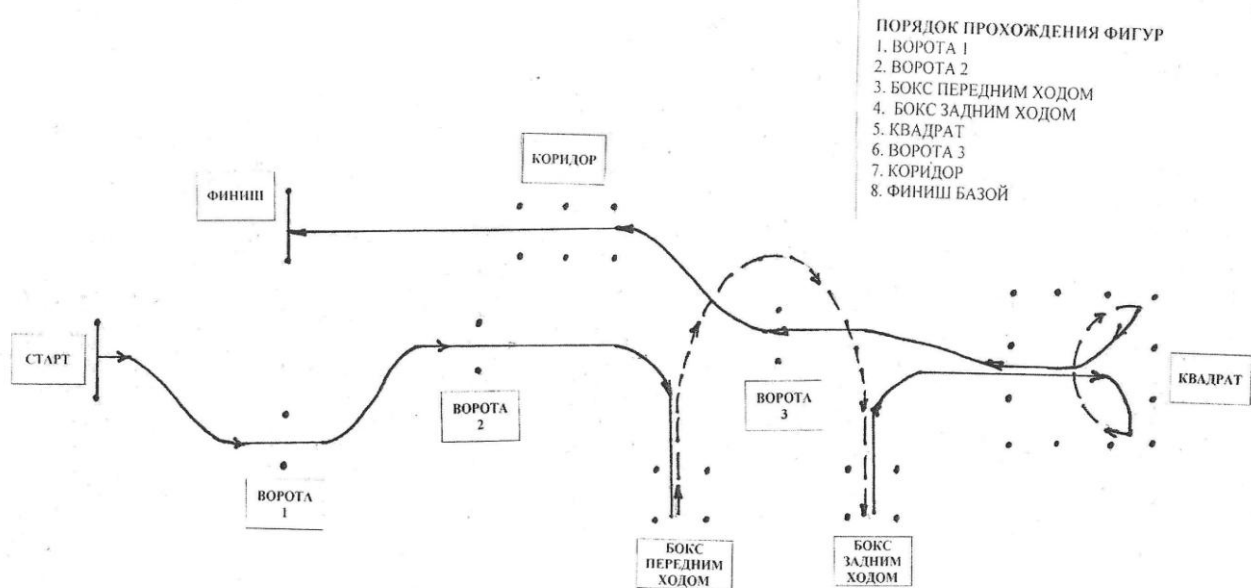


ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п/п	Нарушения	Штраф
1.	Запрещенная тренировка на трассе - перед стартом соревнования - в течение соревнования	- Отказ в старте; - Исключение из зачета, аннулирование результата
2.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.3.2.)	Решение ГСК
3.	Фальстарт	1-ый 10 сек 2-ой 30 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя фигурах «бокс», «стоянка», «колея»; задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; падение кольца при выполнении фигуры «эстафета».	5 сек
5.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «змейка», стойки для кольца в фигуре «эстафета»; Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.	10 сек
6.	Сбивание 7-ти и более ограничителей на дистанции одного вида	Худший результат вида + 30 сек
7.	Не исправленное нарушение дистанции, в том числе невыполнение (игнорирование) фигуры	Худший результат вида + 30 сек
8.	Опоздание на старт	20 сек
9.	Нарушение условий финиша	20 сек
10.	Неполный заезд в фигурах «бокс», «стоянка»; проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; нарушение условий финиша «в базе»; сбивание стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек
11.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида + 30 сек
12.	Нарушение требований безопасности Пилотом, не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
13.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований	Исключение из соревнований, аннулирование результата
14.	Нарушение требований безопасности Представителем Пилота	Исключение из соревнований Пилота, чей Представитель допустил нарушение, аннулирование результата
15.	Зафиксированный факт посторонней помощи	Исключение из соревнований, аннулирование результата

Касание одного и того же ограничителя несколько раз в процессе выполнения одного упражнения считается одной ошибкой.