

КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «КАМЭКС»



ПОЛОЖЕНИЕ

Чемпионат Тверской области
в спортивных дисциплинах

джип-триал Д1	1660891811 Л
джип-триал Д2	1660901811 Л
джип-триал Д3	1660911811 Л
джип-триал Д4	1660921811 Л
джип-триал Д5	1660931811 Л

Тверь, 2019 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ.....	2
1 Общие положения.....	3
2 Календарь проведения этапов	3
3 Руководство	3
4 Требования к участникам и условия их допуска	3
5 Условия проведения соревнований.....	4
6 Награждение победителей и призеров.....	4
7 Условия финансирования.....	5
8 Программа соревнований.....	5
9 Обеспечение безопасности участников и зрителей.....	5
10 Заявки	5
11 Контакты.....	6
12 Приложение №1 Форма Заявки	7
13 Приложение №2 Транспортные средства	8
14 Приложение №3 Результаты.....	11

1. Цели и задачи

Чемпионат Тверской области по джип-триалу (далее - соревнования) являются проверкой состояния тренировочной и спортивной работы в секциях, командах, спортивных клубах, спортивных школах, физкультурно-спортивных организациях Тверской области и ставят своей целью:

- содействие росту спортивных достижений, конкурсному отбору сильнейших спортсменов для формирования спортивной сборной команды Тверской области для участия в чемпионатах и первенствах Центрального федерального округа, чемпионатах, кубках и первенствах России по джип-триалу;
- пропаганду физической культуры и спорта среди населения области;
- развитие автомобильного спорта и подготовка резерва в спортивную сборную команду России.

2. Сроки и место проведения

Соревнования по джип-триалу состоят из 3 этапов:

1 этап	25 мая 2019 года	(запасная дата 1 июня)	коэф.1
2 этап	24 августа 2019 года	(запасная дата 31 августа)	коэф.1,5
3 этап	26 октября 2019 года	(запасная дата 19 октября)	коэф.2

Результат определяется по всем трем этапам, на которых участник показал наилучшие результаты.

Соревнование включено в Календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Тверской области на 2019 год. Место проведения Тверская область, Калининский район, Верхневолжское сельское поселение д.Климтино, полигон САМЕх.

3. Руководство

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Комитет по физической культуре и спорту Тверской области (далее - Комитет), Тверская региональная общественная организация «Федерацией автомобильного спорта Тверской области» (далее - ТРОО «ФАСТО»), Автономная некоммерческая организация по развитию автоспорта клуб авто мото экстрима "КАМЭКС" (далее - АНО «КАМЭКС»).

Судейство соревнований обеспечивает Тверская региональная коллегия спортивных судей. Непосредственное проведение соревнований возлагается на АНО «КАМЭКС».

Регламентирующие документы:

- Правила вида спорта «автомобильный спорт», утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РФ;
- Правила проведения соревнований по джип-триалу (ППДТ-2014);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ-2015), Техническим требованиям ТРОО «ФАСТО» (Приложение 2);
- Настоящий регламент;
- Дополнительный регламент.

4. Требования к участникам и условия их допуска

К участию в соревнованиях допускаются граждане Российской Федерации. Спортсмены муниципальных образований, имеющие регистрацию на территории Тверской области и отвечающие по спортивной подготовке требованиям согласно правил соревнований по автомобильному спорту.

Каждый участник, прибывший на соревнования, должен иметь при себе российский паспорт или документ с фотографией, его заменяющий, документ, подтверждающий квалификацию пилота (зачетная классификационная книжка спортсмена или копия приказа), документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастных случаев,

К участию в соревнованиях по джип-триалу допускаются юридические или физические лица, имеющие действующую на момент проведения соревнования Лицензию Заявителя РАФ, и заявляющие первого и второго пилота (при наличии действующего водительского удостоверения), объединяемых для участия в соревновании в экипаж.

Каждый спортсмен должен обладать лицензией пилота РАФ, действующей на момент проведения соревнования не ниже категории «Е», прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.

Экипаж автомобиля в джип-триале состоит из одного или двух человек, именуемых как Первый и Второй Пилоты. Каждый Пилот должен обладать действующей в 2019 году Лицензией РАФ категории не ниже «Е». К участию в соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ, согласно п.3.4 ОП.

Зачет установлен только для Первых Пилотов. Второй пилот в случае занятия экипажем призового места будет награжден, однако зачетных очков в соревновании не получит. Данные об обоих Пилотах должны быть включены в Заявочную форму, при этом данные одного из Пилотов могут быть переданы позже, но не позднее чем до окончания приема заявок. После окончания приема Заявок один из членов Экипажа может быть заменен с согласия:

* Организатора – до окончания Административных проверок;

* Спортивных комиссаров – после начала этих проверок, но до публикации Списка допущенных к старту Экипажей. После публикации Списка допущенных к старту Экипажей замена членов экипажа не допускается. Допускается участие двух экипажей на одном автомобиле при условии выполнения пункта 5.4. ППДТ

Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться КСК. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из соревнования.

К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие КиТТ по ДТ РАФ, техническим требованиям ТРОО «ФАСТО» (Приложение 2).

Все заявленные автомобили должны иметь спортивный технический паспорт РАФ и пройти Техническую инспекцию.

5. Условия проведения соревнований

Каждый член экипажа обязан предоставить медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, действующий на период соревнования, выданную медицинским учреждением, имеющим на это право.

Ответственность за ущерб, причиненный участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.

Страхование от рисков несчастного случая для всех официальных соревнований включено в национальную лицензию пилота «Е» и «Д» на весь срок соревнования, начиная со дня

административных проверок, заканчивая днём награждения.

Организатор не осуществляет медицинское страхование участников.

Организатор не предоставляют возможность оформления страхового полиса на Административных проверках.

Состав соревнования (число и виды СУ) определяется частными регламентами этапов.

Все протесты подаются только в письменной форме в секретариат соревнования на имя Руководителя гонки. Каждый протест должен сопровождаться залогом в размере 150% базового заявочного взноса. Залог возвращается в случае, если протест признан обоснованным.

Протест может быть подан не позднее чем через 30 минут после предварительной публикации результатов.

Время открытия/закрытия судейских пунктов будет опубликовано в бюллетене. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов и дополнительно идентифицированы бейджами.

6. Награждение победителей и призеров

Участники, занявшие первое, второе и третье место награждаются медалями и дипломами.

Если в зачёте спортивной дисциплины по результатам трех этапов зачётные очки получили не более 3 экипажей, то награждается только первое место.

Организаторами могут быть установлены дополнительные и специальные призы.

Процедура награждения победителей и призеров состоится на последнем этапе.

7. Условия финансирования

Расходы на организацию и проведение соревнования осуществляется за счет средств Комитета (согласно утвержденной смете расходов), АНО «КАМЭКС». (согласно утвержденной смете расходов).

Расходы, связанные с командированием относятся за счет командирующих организаций.

АНО «КАМЭКС» несет полную ответственность за расходование всех взносов и штрафов при проведении соревнований.

8. Программа соревнований

Программа соревнований публикуется в частном регламенте каждого этапа.

9. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.

Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для спортсменов, должны быть закрыты для доступа.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных

мероприятия), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Заявители принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск и несут полную ответственность за свою жизнь и здоровье.

Заявитель несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица, принимающего участие или действующего от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны. Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение спортивной регламентации.

10. Заявки

Заполненные именные заявки (Приложение 1) подаются в секретариат соревнований на административной проверке.

Своей подписью на заявке Заявитель признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение правил вида спорта «автомобильный спорт», СК РАФ, настоящего регламента, частного регламента и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнований.

Даты окончания приёма заявок, размер и условия оплаты заявочных взносов на этап определяются частными регламентами этапов. Организатор этапа имеет право отказать участнику в приёме заявки без объяснения причин, за исключением случаев, предусмотренным Спортивным кодексом РАФ.

Заявки, не сопровождающиеся заявочным взносом, считаются принятыми условно. Экипажи, не оплатившие заявочный взнос до окончания административных проверок, к участию в этапе не допускаются.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие;
- в случае если соревнование не состоялось по вине Организатора.

В случае, если участник не сможет принять участие в соревнованиях, 80% заявочного взноса может быть зачислено в счёт участия в следующих соревнованиях.

Частные регламенты этапов могут предусматривать возвратный экологический сбор.

11. Контакты

Контакты с заявителями осуществляет Фуфыгина Ольга, тел. 8-910-647-61-24



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

Российская автомобильная федерация
Джип-Триал

_____ этап Чемпионата Тверской области

Областные соревнования Тверской области

Тверская область

Приложение № 1

«_____» _____ 201_г.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

Участник (Заявитель)		Лицензия Участника №	
Представитель Участника			
Страна	Адрес		
e-mail			Телефон
	1-й ПИЛОТ		2-й ПИЛОТ
ФАМИЛИЯ			
ИМЯ			
ЛИЦО ДЛЯ КОНТАКТОВ			
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН			
E-MAIL			
ГОРОД			
СПОРТИВНОЕ			
КАТЕГОРИЯ И № ВОДИТ. УДОСТ-Я			
ПАСПОРТ			
КАТЕГОРИЯ И № ЛИЦЕНЗИИ ВОДИТЕЛЯ			
ASN (НАФ) ВЫДАВШАЯ ЛИЦЕНЗИЮ			
Подписав эту заявку, участник и водители признают и обязуются выполнять все требования СК РАФ и иной регламентирующей документации РАФ, а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.			
ПОДПИСИ			
ПОДПИСЬ УЧАСТНИКА			

АВТОМОБИЛЬ

По регистрационным документам:		По СТП (спортивному техническому паспорту):	
№ РЕГ. СВИДЕТЕЛЬСТВА		№ ТЕХ. ПАСПОРТА РАФ	
ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК		МАРКА / МОДЕЛЬ	
ФИО ВЛАДЕЛЬЦА		МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС	
		МАРКА / МОДЕЛЬ КОЛЁС	
КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЯ		ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	
Необязательная реклама Организатора:		Согласен	Отказ

Экипаж заявлен в команде

--

Транспортные средства

КЛАСС Д1 (O)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4X4.

1. Любые изменения, кроме разрешенных в КиТТ по ДТ запрещены. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Ответственность за доказательство серийности данного автомобиля и его отдельных узлов и агрегатов, лежит на Участнике. Разрешается применение только коммерческого дизельного либо бензинового топлива, приобретаемого на топливораздаточной колонке. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Полная масса автомобиля должна быть не менее 800 кг и не более 3500 кг. Разрешена установка балласта. Балласт должен иметь надежное крепление к кузову или раме автомобиля. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем.

3. Максимально допустимым типом шин являются шины для пересечённой местности (грязь, земля) (профиль МТ). Максимальный размер шин 825X275 мм. Глубина протектора, измеренная в середине его ширины, не должна превышать 16 мм. 3.1.2. Не разрешается применение специальных шин типов: "Alligator", "Desert-Dog", "Bronco Dirt Devil", "Greenway Diamond Back". Колёсные диски. Могут использоваться колёсные диски только серийно применяемых размеров (диаметр, ширина и вылет). На автомобилях, с шинами размерностью менее 205 R 16 или 6.50 / 16, разрешается установка дисков размера ET 20-25.

4. Каркас безопасности рекомендован.

КЛАСС Д2 (S)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4X4, имеющие ограниченную подготовку для соревнований.

1. Любые изменения, кроме разрешённых, КиТТ по ДТ запрещены. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Полная масса автомобиля должна быть не менее 800 кг и не более 3500 кг. Разрешена установка балласта. Балласт должен иметь надежное крепление к кузову или раме автомобиля. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем. Исключение составляют бачки стеклоочистителя и очистителя фар, баки системы охлаждения тормозов, топливные баки, и баки впрыскивания воды, которые во время взвешивания должны быть пусты.

3. Шины. Разрешается применение шин, с внешним диаметром не более 900 мм и высотой профиля не более 320мм. Глубина протектора, измеренная посередине его ширины, не должна превышать 20мм. Не разрешается применение специальных шин типов: "Alligator", "Desert-Dog", "Bronco Dirt Devil", "Greenway Diamond Back". Колёсные диски. 3.2.3. Посадочный диаметр не более 18"

Допускаются проставки, между ступицей и диском, увеличивающие колею. Каждая проставка должна крепиться либо к ступице, либо к колёсному диску как минимум двумя болтами М8. Болты / шпильки крепления колеса должны проходить через все три элемента – ступицу, проставку, колёсный диск.

4. Каркас безопасности рекомендован.

КЛАСС Д3 (М)

Серийные внедорожные автомобили с колёсной формулой 4X4, имеющие ограниченную подготовку для соревнований.

1. Любые изменения, кроме разрешённых, КиТТ по ДТ запрещены. Все аксессуары и дополнительное оборудование, поставляемые с автомобилем при продаже, могут использоваться, если нет специальных ограничений. Автомобили, снятые с производства, могут модернизироваться в соответствии с требованиями: ПДД, безопасности и КиТТ по ДТ. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Полная масса автомобиля должна быть не менее 800 кг и не более 3500 кг. Разрешена установка балласта. Балласт должен иметь надежное крепление к кузову или раме автомобиля. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем.

3. Шины. Запрещено использование сельскохозяйственных шин.

Колёсные диски. Посадочный диаметр не более 18". Запасные колёса и/или шины могут быть удалены. Допускаются проставки, между ступицей и диском, увеличивающие колею. Каждая проставка должна крепиться либо к ступице, либо к колёсному диску как минимум двумя болтами М8. Болты / шпильки крепления колеса должны проходить через все три элемента – ступицу, проставку, колёсный диск.

4. Каркас безопасности обязателен.

КЛАСС Д4 (PM)

Внедорожные автомобили с двумя мостами и колёсной формулой 4X4, специально подготовленные для соревнований.

1. Внешний вид должен напоминать серийный автомобиль. Конструкция – свободная. Использование оборудования, не описанного в правилах, которое может повысить конкурентоспособность автомобиля – запрещено. Автомобили должны соответствовать требованиям статьи “Безопасность” КиТТ по ДТ. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Полная масса автомобиля должна быть не менее 600 кг и не более 3500 кг. Разрешена установка балласта. Балласт должен иметь надежное крепление к кузову или раме автомобиля. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем.

3. Шины. Разрешается применение пневматических резиновых шин, с внешним диаметром не более 1000 мм. Использование шипов, цепей и сдвоенных шин – запрещено. Рисунок протектора – свободный. Колёсные диски. Допускаются проставки, между ступицей и диском, увеличивающие колею. Каждая проставка должна крепиться либо к ступице, либо к колёсному диску как минимум

двумя болтами М8. Болты / шпильки крепления колеса должны проходить через все три элемента – ступицу, проставку, колёсный диск.

4. Каркас безопасности обязателен.

КЛАСС Д5 (Р)

Внедорожные автомобили с двумя мостами, четырьмя колесами, накачанными воздухом, и колёсной формулой 4Х4, специально подготовленные для соревнований.

1. Автомобили должны соответствовать требованиям статьи “Безопасность” КиТТ по ДТ. Разрешены любые конструкции, кроме запрещённых КиТТ по ДТ. Конструкции, признанные опасными, могут быть не допущены к соревнованиям. Электронные системы помощи, такие как камеры и сенсоры - запрещены.

2. Полная масса автомобиля должна быть не менее 600 кг. Разрешена установка балласта. Балласт должен иметь надежное крепление к кузову или раме автомобиля. При взвешивании все баки, содержащие жидкости (смазка, охлаждение, тормоза, подогрев и т.п.) должны быть заправлены до нормального уровня, указанного изготовителем.

3. Шины. Разрешается применение пневматических шин, с внешним диаметром не более 1250 мм. Рисунок протектора – свободный. Колёсные диски. Допускаются проставки, между ступицей и диском, увеличивающие колею. Каждая проставка должна крепиться либо к ступице, либо к колёсному диску как минимум двумя болтами М8. Болты / шпильки крепления колеса должны проходить через все три элемента – ступицу, проставку, колёсный диск.

4. Каркас безопасности обязателен.

Дополнение:

В классах Д1(О), Д2(S) и Д3(М), разрешается установка внешнего каркаса (вне кузова автомобиля). Однако минимальная схема должна быть соблюдена. В классах Д4(Р) и Д5(РМ) обязательно, в остальных – рекомендуется: расстояние от труб каркаса до плеч должно быть не менее 50мм.

На автомобилях, не имеющих жёсткого закрытого кузова, над головами членов экипажа должна располагаться защита, выполненная из стали, толщиной не менее 2 мм или алюминия толщиной не менее 3 мм. Эта защита должна простираться не менее чем на 200 мм в каждую сторону от воображаемой вертикальной оси, проходящей через центр шлема каждого из членов экипажа.

Обязательно наличие на боковых дверях защитных сеток или защитных повязок на руки, предотвращающих выпадение рук при перевороте. Повязки должны отстегиваться автоматически при расстегивании ремней безопасности

Вопросы допуска автомобиля в категорию находятся в компетенции технического комиссара и Руководителя этапа.

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено для участия в соревнованиях.

Приложение №3. Результаты

Результат экипажа в своей категории на этапе определяется согласно правилам проведения джип-триалу (ППДТ-2016).

Результатом на этапе являются очки, начисленные в зачетной группе в соответствии со шкалой.

В случае если на этапе количество принявших старт автомобилей в зачетной группе менее 20, но более 6, участники получают только 50% от установленной шкалы очков; если же участников 5 и менее, то данный этап в этой зачетной группе считается не состоявшимся.

Шкала для начисления очков за 1 – 15 места.

1 место	50 очков	9 место	14 очков
2 место	40 очков	10 место	12 очков
3 место	32 очка	11 место	10 очков
4 место	26 очков	12 место	8 очков
5 место	22 очка	13 место	6 очков
6 место	20 очков	14 место	4 очка
7 место	18 очков	15 место	2 очка
8 место	16 очков		

Членам экипажей, занявших места начиная с 16 и далее, очки не начисляются.

Очки начисляются в ту категорию, в которой выступал экипаж на данном этапе. При выступлении на разных этапах в разных категориях очки в зачёте не объединяются.

Зачетным итоговым результатом является сумма очков, набранная на этапах.

В случае равенства очков места распределяются следующим образом:

Приоритет отдается, имеющему лучший результат, не вошедший в зачёт.

При повторном равенстве приоритет отдается по результату последней очной встречи.

При повторном равенстве приоритет отдается экипажу занявшему более высокое место на более позднем этапе.

При повторном совпадении места делятся.