


УПРАВЛЕНИЕ ПО КУЛЬТУРЕ, СПОРТУ И
ДЕЛАМ МОЛОДЕЖИ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ТВЕРИ
МБУ ДО «ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА «ЛИДЕР»
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОСПОРТИВНЫЙ КЛУБ «S-CLUB»

«УТВЕРЖДАЮ»

Начальник Управления по культуре, спорту
и делам молодежи администрации города Твери


_____ О.В. Жукова
« 5 » _____ 2016 г.


«УТВЕРЖДАЮ»

Президент ТРОО «ФАСТО»


_____ Е.И. Новикова
« 5 » _____ 2016 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Руководитель Автомобильного
клуба «S-CLUB»


_____ В. Мамедов
« 5 » _____ 2016 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Врио директора МБУ ДО «ДЮСШ «Лидер»


_____ В.А. Ежов
« 5 » _____ 2016 г.

РЕГЛАМЕНТ

Ралли-спринт «SPRINT BATTLE TWO»

г. Тверь, д. Борихино (картодром)
21.02.2016 г.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- 1.1. Пропаганда здорового образа жизни.
- 1.2. Популяризация автоспорта среди широких масс населения.
- 1.3. Выявление сильнейших автолюбителей по указанной дисциплине.

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. В программу соревнований включён любительский ралли-спринт «SPRINT BATTLE TWO», который является частным неофициальным, не классифицируемым соревнованием, организованным для приятного времяпрепровождения друзей-единомышленников, а так же для тестирования автомобилей, покрышек и отработки приемов вождения.

2.2 Организатор оставляет за собой право внести изменения в расписание соревнований, о чем все участники будут заблаговременно проинформированы.

Название мероприятия	ралли-спринт «SPRINT BATTLE TWO»
Место проведения	г. Тверь, д. Борихино, «картодром»
Дата проведения	21 февраля 2016 г.
Наименование организатора	Автомобильный клуб «S-CLUB»
E-mail - адрес электронной почты	vasif.sc@gmail.com
Тип покрытия	утрамбованный снег, лед

Время	Мероприятие	Место
9:00 - 10:30	Регистрация участников, технические проверки, ознакомление с трассой.	Парк-стоянка
10:30	Открытие мероприятия, старт первого экипажа	Парк-стоянка
16:30	Публикация предварительных результатов	Парк-стоянка
17:00	Закрытие мероприятия. Награждение победителей.	Парк-стоянка

3. ОРГАНИЗАТОР

3.1. Организатор соревнований – автомобильный клуб «S-CLUB», Федерация автомобильного спорта Тверской области, Управление по культуре, спорту и делам молодежи администрации города Твери, МБУ ДО «ДЮСШ «Лидер». Непосредственное проведение соревнований возлагается на автомобильный клуб «S-CLUB».

Контактный телефон: +7 (920) 162-91-91. Мамедов Васьиф Габиль оглы.

4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Директор соревнования	<i>Дмитрий Бланица</i>
Главный судья	<i>Мамедов Васиф</i>
Технический Комиссар	<i>Кирилл Булатов</i>
Главный Секретарь	<i>Мамедов Васиф</i>
Главный хронометрист	<i>Иван Филиппов</i>
Комиссар по безопасности и маршруту	<i>Мамедов Васиф</i>

5. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5.1. Ралли-спринт проводится на трассе, закрытой для постороннего движения.
Место проведения: г. Тверь, д. Борихино («картодром»)
Длина трассы 1000 м
Ширина трассы 10-16 м
Длина стартовой прямой 100 м
Направление движения против часовой стрелки.
Покрывание трассы – утрамбованный снег/лед.

6. АВТОМОБИЛИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ

6.1. К участию в соревнованиях допускаются серийные легковые автомобили категории «В», подготовленные в соответствии с требованиями ПДД РФ, имеющие регистрацию в органах ГИБДД. Обязательно наличие сидений с подголовниками и ремней безопасности.

Допускаются доработки, признанные техническим комиссаром соревнований, как не наносящие ущерба безопасности.

Технический комиссар соревнования вправе не допустить автомобиль до участия, посчитав конструкцию машины опасной.

6.2. Применение шин. Допускается применение только шин, сертифицированных для дорог общего пользования (на боковине должно быть нанесено фабричным способом клеймо, либо буква «Е» с индексом в круге либо аббревиатура «PCT»), отвечающих нормативам по нагрузкам.

Допуск шин, сертифицированных только для США, Японии и других стран, находится в компетенции Технического Комиссара.

Допускается применение шипованных шин. Требования к шипованным шинам, применение которых разрешено в соревнованиях в приложении №2.

6.3. В автомобилях, заявленных к участию в соревнованиях в обязательном порядке должен находиться ручной огнетушитель, знак аварийной остановки и аптечка установленного образца. Все предметы должны быть надежно закрепленные внутри салона или багажника. Все автомобили, участвующие в соревновании, должны быть оборудованы ремнями безопасности.

Применение каркаса безопасности не регламентируется.

6.4. В ралли-спринте устанавливаются следующие Зачеты:

FWD XR	– передний привод
RWD XR	– задний привод
4WD XR	– полный привод.

7. УЧАСТНИКИ. ЗАЯВКИ

7.1. Участником может стать любое физическое лицо, достигшее совершеннолетия, имеющее водительское удостоверение категории «В» и не находящееся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. На одном автомобиле к участию может быть допущено не более трех водителей.

7.2. К участию в ралли спринте допускаются только водители, указанные в принятых организатором заявочных формах, которые приведены в Приложении №1 к настоящему Регламенту.

Любая заявка может быть отклонена Организатором по его усмотрению и/или если число полученных им заявок превысит максимальное число допускаемых к участию экипажей.

7.3. Максимальное количество допускаемых участников – 40.

Это количество может быть увеличено организатором, о чем будет объявлено дополнительно.

7.4. При подаче заявки участник сам указывает зачетную группу, в которую регистрируется. Но организаторы оставляют за собой право перевода его в другую зачетную группу по результатам тех. комиссии (или снятия с участия, за предоставление заведомо ложной информации, без возвращения стартового взноса).

Регистрируясь, Участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику и имуществу во время соревнований, так и за ущерб и убытки, причиненные Участником и персоналом третьим лицам и их имуществу;
- обязуется беспрекословно выполнять указания и решения Организатора и Судей.

Каждый участник обязан знать Регламент соревнования и четко выполнять все изложенные в нем требования. На Участника непосредственно, возлагается вся ответственность за неукоснительное соблюдение требований настоящего Регламента, решений Организатора, а также выполнение указаний судей.

7.5. Участник обязан разместить стартовые номера и рекламную продукцию в указанных Организатором местах. Стартовые номера и рекламная продукция размещается в строго указанных местах и должны быть нанесены на автомобиль до начала соревнований.

7.6. Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данных соревнованиях. Все автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь действующий страховой полис ОСАГО, срок действия которого заканчивается не ранее даты проведения соревнования.

7.7. Реклама.

7.7.1. Автомобили участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении следующих условий: Данный вид рекламы не противоречит законодательству РФ, реклама не носит оскорбительного характера.

7.7.2. Автомобиль должен подаваться на старт с хорошо видимыми эмблемой соревнования и стартовыми номерами, а также обязательной рекламой (если такая есть).

7.7.3. Запрещено размещение любого вида коммерческой рекламы на территории мероприятия - без согласования размещения с Организатором соревнований.

7.8. За неподчинение требованиям и неспортивное поведение, участник может быть отстранен от дальнейшего участия по решению главного судьи соревнований.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Административные и технические проверки должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в соревнованиях.

На административной проверке должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма (полностью заполненная, если ранее оригинал не был направлен Организатору);
- водительское удостоверение;
- документы на автомобиль.

На технической инспекции должны быть представлены:

- заявочная форма с отметкой секретаря;
- автомобиль;
- ремни безопасности спортивного или гражданского типа;

** Рекомендована одежда из материала, не поддерживающего горение.*

8.2. Участник имеет право подать только одну заявку на участие в одной зачетной группе. Дополнительная заявка принимается только в случае, если участник заявляется на другом автомобиле. Один автомобиль может управляться не более, чем тремя участниками. Замена автомобиля, указанного в заявке, запрещена (за исключением форс-мажорных обстоятельств и с разрешения Руководителя соревнований).

8.3. Стартовые номера присваиваются при регистрации Организаторами.

8.4. Во время нахождения на трассе в автомобиле может находиться, помимо водителя, второй водитель (пассажир). На автомобиле Участника должен быть включен ближний свет фар или противотуманные фары (если таковые имеются), участники обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

8.5. Порядок проведения соревнований.

Ознакомление с трассой производится в колонне за Организатором строго по расписанию. Порядок старта формирует Руководитель гонки по итогам регистрации и публикует его на табло информации, расположенном около штаба гонки.

Движение по трассе осуществляется только согласно схеме (публикуется на табло информации в день проведения соревнований). Противоположное движение запрещается.

8.6. Соревнование начинается с линии старта, единой для всех экипажей. По приглашению судьи участник занимает место на линии старта, и получает от судьи команду быть готовым к старту. Старт дается по сигналу судьи с места при работающем двигателе. К моменту подачи стартовой команды автомобиль Участника должен быть неподвижен. Время фиксируется судьей сходу после тренировочного круга.

8.7. Финиш фиксируется при пересечении любой передней выступающей частью автомобиля линии финиша. Финишируют Участники «ходом». После финиша участник обязан снизить скорость и немедленно покинуть трассу.

8.8. Определение победителей

8.8.1. Каждому Участнику дается ДВЕ зачетные попытки. Победители в зачетных группах выявляются по сумме результатов, показанных Участниками в зачетных попытках. В случае равенства лучшего времени у нескольких участников, преимущество получает участник, показавший лучший результат в первой зачетной попытке. При новом равенстве у претендентов на 1, 2 или 3 место, назначается перезезд, по результатам которого и определяется спорное место.

8.9. Штрафные санкции:

Нарушение	Штраф (+ к результату)	комментарии
Не прохождение Административной, технической проверки	отказ в старте	
Неподчинение судьям	Исключение из соревнований	

Нарушение	Штраф (+ к результату)	комментарии
Фальстарт	10 секунд	Фальстартом является движение автомобиля вперед до подачи сигнала.
За каждый сбитый ограничитель/конус	5 секунд	Определение сбитого ограничителя (наезд, опрокидывание, сдвигание) находится в компетенции судей.
Выезд за пределы трассы (сход)	Не зачет попытки	Сходом является не пересечение финишной линии в течении 9 минут после стартовой команды, либо остановка на трассе (или за её пределами) более трех минут.

Судьи на «фигурах» являются судьями факта, и протесты на их решения не принимаются. В случае если на судейском пункте использовались видео или электронные системы наблюдения Главный Судья вправе отменить решение судей фактов на основании изучения информации, полученной при помощи этих систем.

8.10. Участник, не способный стартовать в течении 5-ти минут после подачи стартовой команды, немедленно исключается из заезда, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.

В случае возникновения технической неисправности Участник обязан проинформировать об этом Организатора, при этом, руководитель гонки вправе дать участнику возможность повторного старта после прохождения попытки всеми участниками, но не более чем через 10 минут после завершения попытки.

8.11. Перезаезд.

В случае если у стартовавшего Участника возникает помеха созданная зрителями, другими участниками или прочими объектами, то он обязан снизить скорость и следовать к финишу в дорожном режиме. ТОЛЬКО в этом случае он будет иметь возможность перезаезда. При этом, прошлый результат аннулируется. Повторный старт дается после прохождения попытки всеми участниками, но не более чем через 10 минут после завершения попытки.

8.12. В случаи аварии или технической неисправности Участник должен принять меры к освобождению трассы и ожидать прибытия службы эвакуации. Покидать автомобиль, если нахождение в нем не угрожает жизни и здоровью, запрещается, пока комиссары не обеспечат соответствующей безопасности путем предупреждения остальных Участников или остановки гонки. Обязательно включение аварийной сигнализации на автомобиле. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя соревнования.

9. НАГРАЖДЕНИЕ

9.1. По итогам соревнований будут составлены следующие классификации:

классификация в зачетной группе	FWD XR	Передний привод
классификация в зачетной группе	RWD XR	Задний привод
классификация в зачетной группе	4WD XR	Полный привод

9.2. Призы:

- кубками и дипломами награждаются участники, занявшие 1 – 3 места в зачете - FWD XR - передний привод;

- кубками и дипломами награждаются участники, занявшие 1 – 3 места в зачете - RWD XR - задний привод;
- кубками и дипломами награждаются участники, занявшие 1 – 3 места в зачете - 4WD XR – полный привод.

Присутствие подлежащих награждению Участников на церемонии вручения призов обязательно.

9.3. Организатор имеет право учреждать дополнительные призы, а также допускается, по согласованию с организатором, вручение специальных призов.

10. ПРОТЕСТЫ

10.1. Право на протесты имеют только Участники соревнований.

10.2. Каждый протест должен быть подан в письменной форме на имя Главного судьи соревнования, и сопровождаться денежным залогом. Сумма базового залога при подаче протеста – 500 рублей.

Этот денежный залог возвращается подателю Протеста, только в случае признания Протеста обоснованным, в обратном случае взнос поступает в распоряжение Организатора. В случае если требуется техническая экспертиза автомобиля, стоимость экспертизы оплачивает податель протеста.

Автомобильный клуб «S-CLUB» несет полную ответственность за расходование всех взносов и штрафов при проведении соревнований.

10.3. Протесты принимаются в письменном виде, не позднее 15 минут после финиша Участника. На результаты соревнования – не позднее 1 часа после публикации предварительной общей классификации.

11. ДРУГАЯ ИНФОРМАЦИЯ

11.1. Расходы по проведению соревнований несут Управление по культуре, спорту и делам молодежи администрации города Твери (согласно утвержденной смете расходов), МБУ ДО «ДЮСШ «Лидер» (согласно утвержденной смете расходов), автомобильный клуб «S-CLUB (согласно утвержденной смете расходов).

Все расходы, связанные с участием в соревнованиях иногородних участников (проживание, питание, и т.д.) несут командирующие организации.

11.2. Организаторы оставляют за собой право изменять любые положения данного регламента. В случае изменений и дополнений, в день проведения соревнований выпускается информационный бюллетень.

11.3. Организатор не отвечает за убытки и ущерб, как по отношению к Участникам и их имуществу, так и за убытки, причиненные третьим лицам и их имуществу. Эта ответственность возлагается на непосредственного виновника.

11.4. На территории проведения соревнований действуют Правила Дорожного Движения.

11.5. Результаты соревнований публикуются на сайте: https://vk.com/sprint_battle_tver

11.6. Участник или зритель, посещая настоящее соревнование, своим присутствием дает согласие на размещение на указанном ресурсе фото- и видеоматериалов, где зафиксированы полностью или частично он или его имущество. В отдельном случае удовлетворяется устное или письменное пожелание об изъятии фотоматериалов из архива или о ретуши.

11.7. Все расходы по обеспечению Участников в ходе соревнований несут сами Участники или командирующие организации.

**Приложение 1
к Регламенту ралли-спринт**

<i>РАЛЛИ-СПРИНТ</i>	зачетная группа	стартовый №
«SPRINT BATTLE TWO»		

д. Борихино «картодром»

21.02.2016г.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ			
ЗАЯВИТЕЛЬ			АВТОМОБИЛЬ
ФИО:			Марка:
			Модель:
Адрес	Индекс	Страна РФ	Гос.Номер:
	Город:		Привод:
	ул.	дом кв.	Зачетная группа:
Телефон:			Согласие на размещение рекламы:

Нижеподписавшийся признает положения нормативных документов РАФ и обязуется строго соблюдать их.

Подтверждается, что данные, указанные в заявке правильные и заявленный автомобиль соответствует техническим требованиям РАФ и Регламента соревнований.

Разрешаю Организатору обработку своих персональных данных, указанных в Заявке.

Подпись заявителя _____
(подпись)

_____ (фамилия)

Я, *фамилия, имя отчество (дата рождения)*, осознаю, что участвую в соревнованиях по ралли-спринту «SPRINT BATTLE TWO» (21.02.2016) без прохождения обследования областного клинического врачебно-физкультурного диспансера, что может привести к травмам и смерти. Всю ответственность за свои действия понимаю и полностью беру на себя все риски, связанные со здоровьем вследствие участия в соревнованиях.

Я соглашаюсь с тем, что организаторы мероприятия не несут ответственности за ущерб жизни и здоровья.

дата

_____ подпись

_____ расшифровка

**Требования к шипованным шинам,
применение которых разрешено в соревнованиях.**

Применение шипованных шин разрешено в период с 1 ноября по 1 апреля.

1. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

1.1. Шип – сплошное, цилиндрическое с плоским срезом, металлическое тело с рабочей частью, вмонтированное в шину с наружной стороны. Фиксация шипа ни в каких случаях не может быть «сквозной». В любой точке шипа поперечное сечение должно представлять собой полный круг;

1.2. Рабочая часть – сплошная твердосплавная вставка, цилиндрической формы, с плоским срезом, зафиксированная каким-либо способом в тело шипа, и имеющая только одну головку, которая не может быть заточена и не должна иметь форму трубки;

1.3. Длина шипа – максимальное расстояние между основанием шипа и плоским срезом твердосплавной вставки, измеренное по оси шипа;

1.4. Вес шипа – средний вес случайно выбранных шипов (не менее 10 шт.);

1.5. Головка шипа – часть шипа, которая выходит за пределы изнашивающейся поверхности шины, которая в перпендикулярном разрезе, в любой части должна представлять собой полный круг, и не должна иметь форму трубки, даже будучи изношенной.

1.6. Выступание головки шипа (размер В) – расстояние между срезом твердосплавной вставки шипа и плоской частью поверхности протектора в радиусе 6 мм от оси шипа. При этом прорезы протектора шириной менее 3 мм не учитываются.

2. ТРЕБОВАНИЯ К ШИПАМ.

Требование к серийным шипам для легковых автомобилей:

- высота рабочей части не более 1 мм;
- вес шипа не более 2,0 г;
- длина шипа не более 11 мм;
- число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса;
- длина шипа, выступающая над поверхностью колеса, не должна превышать 1,5мм;
- допускаются также серийно выпускаемые шины, сертифицированные для дорожного использования на легковых автомобилях, с шипами иной конструкции, установленными изготовителем шин.

3. МЕТОД ПРОВЕРКИ ШИПОВ.

3.1. Подсчет числа шипов ведется на тридцатисантиметровом участке. Если число шипов превышает 36 штук на 30 см. длины колеса, новое измерение производится на следующей тридцатисантиметровой секции, с помощью шаблона, на поверхности шины, не деформированной под воздействием веса автомобиля. Длина шаблона должна быть равна 30 см, а внутри шаблона должно помещаться не более 36 шипов соответственно.

3.2. При необходимости производится замер высоты рабочей части и размеров головки шипа. Необходимое количество шипов может быть извлечено из шин для проверки всех параметров, но только после окончания соревнования или заездов, а до конца соревнования или заезда шины должны быть отмаркированы.

3.3. Выступление головки шипа может быть проверено на шине в любой момент соревнования.

4. ОГРАНИЧЕНИЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ШИН.

4.1. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковы. В том числе, это касается типа шипов, типа шипования и рисунка протектора.

4.2. Способ фиксации шипов в шине не ограничивается, однако, шип не может перемещаться в посадочном отверстии, то есть фиксация должна быть жесткой.

4.3. Запрещается установка любых тел в посадочное отверстие шипа. Шина должна быть безопасна, то есть не должна иметь видимых повреждений, которые могут повлечь причинение вреда третьим лицам, или их имуществу.

4.4. Ошиповка шины должна быть равномерна по всей окружности колеса. Это означает, что минимальное число шипов, приходящееся на 10 погонных сантиметров длины окружности колеса, не может составлять менее 50% от максимального числа шипов на 10 погонных сантиметров на данной шине.

4.5. Ось шипа, зафиксированного в шине, должна быть перпендикулярна поверхности протектора в месте установки шипа (отклонение от перпендикулярности не более 15 градусов).

4.6. Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем.

**Настоящий Регламент является официальным приглашением на
соревнования**