

КОМИТЕТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «КАМЭКС»



Положение

Чемпионат Тверской области
по автоспорту
в спортивных дисциплинах

трофи-рейд «ТР1»	166 081 18 11Л
трофи-рейд «ТР2»	166 082 18 11 Л
«абсолютный»	166 104 18 11 Л

Тверь, 2019 г.

(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ.....	2
1 Общие положения.....	3
2 Календарь проведения этапов	3
3 Руководство	3
4 Требования к участникам и условия их допуска	3
5 Условия проведения соревнований.....	4
6 Награждение победителей и призеров.....	4
7 Условия финансирования.....	5
8 Программа соревнований.....	5
9 Обеспечение безопасности участников и зрителей.....	5
10 Заявки	6
11 Контакты.....	6
12 Приложение №1 Форма Заявки	7
13 Приложение №2 Транспортные средства	8
14 Приложение №3 Технические требования.....	10
14 Приложение №4 Результаты.....	14

1. Цели и задачи

Чемпионат Тверской области по трофи-рейдам (далее - соревнования) являются проверкой состояния тренировочной и спортивной работы в секциях, командах, спортивных клубах, спортивных школах, физкультурно-спортивных организациях Тверской области и ставят своей целью:

- содействие росту спортивных достижений, конкурсному отбору сильнейших спортсменов для формирования спортивной сборной команды Тверской области для участия в чемпионатах и первенствах Центрального федерального округа, чемпионатах, кубках и первенствах России по трофи-рейдам;
- пропаганду физической культуры и спорта среди населения области;
- развитие автомобильного спорта и подготовка резерва в спортивную сборную команду России.

2. Сроки и место проведения

Соревнования по трофи-рейдам состоят из 3 этапов:

1 этап	27-28 апреля 2019 года	(запасная дата 4-5 мая)	коэф.1,5
2 этап	29-30 июня 2019 года	(запасная дата 6-7 июля)	коэф.2
3 этап	21-22 сентября 2019 года	(запасная дата 28-29 сентября)	коэф.1,5

Результат определяется по всем трем этапам, на которых участник показал наилучшие результаты.

Соревнование включено в Календарный план официальных физкультурных и спортивных мероприятий Тверской области на 2019 год.

3. Руководство

Общее руководство подготовкой и проведением соревнований осуществляет Комитет по физической культуре и спорту Тверской области (далее - Комитет), Тверская региональная общественная организация «Федерацией автомобильного спорта Тверской области» (далее - ТРОО «ФАСТО»), Автономная некоммерческая организация по развитию автоспорта клуб авто мото экстрима "КАМЭКС" (далее - АНО «КАМЭКС»).

Судейство соревнований обеспечивает Тверская региональная коллегия спортивных судей. Непосредственное проведение соревнований возлагается на АНО «КАМЭКС».

Регламентирующие документы:

- Правила вида спорта «автомобильный спорт», утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 декабря 2018 г. № 1053;
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК);
- Спортивный кодекс РАФ;
- Правила проведения соревнований по трофи-рейдам (ППТР-2019);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ-2019), Техническим требованиям ТРОО «ФАСТО» (Приложение 2);
- Настоящий регламент;
- Дополнительный регламент.

4. Требования к участникам и условия их допуска

К участию в соревнованиях допускаются граждане Российской Федерации. Спортсмены муниципальных образований, имеющие регистрацию на территории Тверской области и отвечающие по спортивной подготовке требованиям согласно правил соревнований по автомобильному спорту.

Каждый участник, прибывший на соревнования, должен иметь при себе российский паспорт или документ с фотографией, его заменяющий, документ, подтверждающий квалификацию пилота (зачетная классификационная книжка спортсмена или копия приказа), документ, подтверждающий страхование жизни и здоровья от несчастных случаев,

К участию в соревнованиях по трофи-рейдам допускаются юридические или физические лица, имеющие действующую на момент проведения соревнования Лицензию Заявителя РАФ, и заявляющие первого и второго пилота (при наличии действующего водительского удостоверения), объединяемых для участия в соревновании в экипаж.

Каждый спортсмен должен обладать лицензией пилота РАФ, действующей на момент проведения соревнования не ниже категории «Е», прошедшие Административную проверку, медицинский контроль и получившие отметку о допуске в карточке участника.

Все члены экипажа, имеющие водительское удостоверение, имеют право управлять автомобилем в ходе соревнования. Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит

транспортировка раненого или пострадавшего, других форс-мажорных случаев, подтвержденных официальными документами), то экипаж может быть подвергнут пенализации решением Коллегии Спортивных Комиссаров (далее - КСК).

Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Заявителем или членом экипажа будет рассматриваться КСК. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание в соответствии с СК РАФ, вплоть до исключения из соревнования.

К соревнованиям допускаются автомобили, соответствующие КиТТ РАФ, техническим требованиям ТРОО «ФАСТО» (Приложение 2).

Все заявленные автомобили должны иметь спортивный технический паспорт РАФ и пройти Техническую инспекцию.

5. Условия проведения соревнований

Каждый член экипажа обязан предоставить медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, действующий на период соревнования, выданную медицинским учреждением, имеющим на это право.

Ответственность за ущерб, причинённый участниками третьим лицам, страхуется участниками самостоятельно.

Страхование от рисков несчастного случая для всех официальных соревнований включено в национальную лицензию пилота «Е» и «Д» на весь срок соревнования, начиная со дня административных проверок, заканчивая днём награждения.

Организатор не осуществляет медицинское страхование участников.

Организатор не предоставляет возможность оформления страхового полиса на Административных проверках.

Состав соревнования (число и виды СУ, наличие ДСУ) определяется частными регламентами этапов.

В случае если на СУ предусмотрен контроль прохождения дистанции с помощью цифровых фотоаппаратов, участники, передавая организаторам карты памяти для проверки, передают им все права на использование любых фото и видеоматериалов, которые находятся на этих картах памяти.

Протесты.

Все протесты подаются только в письменной форме в секретариат соревнования на имя Руководителя гонки. Каждый протест должен сопровождаться залогом в размере 150% базового заявочного взноса. Залог возвращается в случае, если протест признан обоснованным.

Протест может быть подан не позднее чем через 30 минут после предварительной публикации результатов.

Административная проверка.

Административная проверка (АП) проводятся в базовом лагере соревнования.

Время проведения АП в соответствии с расписанием. Все экипажи, принимающие участие в соревновании должны быть представлены на Административной проверке как минимум одним членом экипажа, либо Заявителем, либо Представителем Заявителя.

Техническая инспекция.

Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТИ. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности. Время проведения ТИ в соответствии с расписанием. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Брифинг.

Присутствие всех пилотов обязательно. Штраф за отсутствие на брифинге согласно ППТР.

Экологические требования.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым (см. приложение №1 настоящего регламента).

Штрафы, пенализация.

Все денежные штрафы должны быть уплачены Заявителем до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

Заключительные проверки.

Заключительным проверкам могут подвергнуться:

- автомобили, занявшие 1-3 места в зачётных категориях;
- автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению ГСК любые другие автомобили.

Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разбор отдельных узлов и агрегатов. Демонтаж и разбор агрегатов осуществляется силами экипажа и/или механиков данного автомобиля, под наблюдением технических контролёров.

При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый Пилот.

6. Награждение победителей и призеров

Участники, занявшие первое, второе и третье место награждаются медалями и дипломами.

Если в зачёте спортивной дисциплины по результатам трех этапов зачётные очки получили не более 3 экипажей, то награждается только первое место.

Организаторами могут быть установлены дополнительные и специальные призы.

Процедура награждения победителей и призеров состоится на последнем этапе.

7. Условия финансирования

Расходы на организацию и проведение соревнования осуществляется за счет средств Комитета (согласно утвержденной смете расходов), АНО «КАМЭКС». (согласно утвержденной смете расходов).

Расходы, связанные с командированием относятся за счет командирующих организаций.

АНО «КАМЭКС» несет полную ответственность за расходование всех взносов и штрафов при проведении соревнований.

8. Программа соревнований

Программа соревнований публикуется в частном регламенте каждого этапа.

9. Обеспечение безопасности участников и зрителей

Обеспечение безопасности участников и зрителей на спортивных соревнованиях осуществляется согласно требованиям Правил безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.04.2014 № 353.

Все места, нахождение зрителей или иных лиц в которых представляет опасность для них самих, или создает опасность или помехи для спортсменов, должны быть закрыты для доступа.

Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 № 134н «О Порядке организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне».

Заявители принимают участие в соревнованиях на свой собственный риск и несут полную ответственность за свою жизнь и здоровье.

Заявитель несёт ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица, принимающего участие или действующего от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его водителей, механиков, консультантов, поставщиков услуг, или пассажиров, так же как за иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны. Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение спортивной регламентации.

10. Заявки

Заполненные именные заявки (Приложение 1) подаются в секретариат соревнований на административной проверке.

Своей подписью на заявке Заявитель признает свою ответственность за неукоснительное соблюдение правил вида спорта «автомобильный спорт», СК РАФ, настоящего регламента, частного регламента и за возможное причинение вреда другим лицам во время соревнований.

Даты окончания приёма заявок, размер и условия оплаты заявочных взносов на этап определяются частными регламентами этапов. Организатор этапа имеет право отказать участнику в приёме заявки без объяснения причин, за исключением случаев, предусмотренным Спортивным кодексом РАФ.

Заявки, не сопровождающиеся заявочным взносом, считаются принятыми условно. Экипажи, не оплатившие заявочный взнос до окончания административных проверок, к участию в этапе не допускаются.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие;
- в случае если соревнование не состоялось по вине Организатора.

В случае, если участник не сможет принять участие в соревнованиях, 80% заявочного взноса может быть зачислено в счёт участия в следующих соревнованиях.

Частные регламенты этапов могут предусматривать возвратный экологический сбор.

11. Контакты

Контакты с заявителями осуществляет Фuffyгина Ольга, тел. 8-910-647-61-24



ОРГАНИЗОВАНО В СООТВЕТСТВИИ СО СПОРТИВНЫМ КОДЕКСОМ РАФ

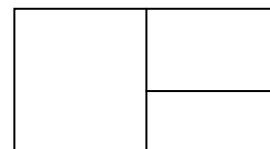
Российская автомобильная федерация
ТРОФИ-РЕЙД

_____ этап Чемпионата Тверской области

Областные соревнования Тверской области

Тверская область

Приложение № 1



«_____» _____ 201_г.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ЗАЯВИТЕЛЬ (УЧАСТНИК)				Лицензия ЗАЯВИТЕЛЯ №	
Представитель ЗАЯВИТЕЛЯ					
Страна		Адрес			
e-mail				Телефон	
	1-й ПИЛОТ		2-й ПИЛОТ		
ФАМИЛИЯ					
ИМЯ					
ЛИЦО ДЛЯ КОНТАКТОВ					
КОНТАКТНЫЙ ТЕЛЕФОН					
E-MAIL					
ГОРОД					
СПОРТИВНОЕ					
КАТЕГОРИЯ И № ВОДИТ. УДОСТ-Я					
ПАСПОРТ					
КАТЕГОРИЯ И № ЛИЦЕНЗИИ ПИЛОТА					
ASN (НАФ) ВЫДАВШАЯ ЛИЦЕНЗИЮ					
Подписав эту заявку, участник и водители признают и обязуются выполнять все требования СК РАФ и иной регламентирующей документации РАФ, а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.					
ПОДПИСИ					
ПОДПИСЬ ЗАЯВИТЕЛЯ					

АВТОМОБИЛЬ

По регистрационным документам:		По СТП (спортивному техническому паспорту):	
№ РЕГ. СВИДЕТЕЛЬСТВА		№ ТЕХ. ПАСПОРТА РАФ	
ГОС. НОМЕРНОЙ ЗНАК		МАРКА / МОДЕЛЬ	
ФИО ВЛАДЕЛЬЦА		МИНИМАЛЬНЫЙ ВЕС	
		МАРКА / МОДЕЛЬ КОЛЁС	
КАТЕГОРИЯ АВТОМОБИЛЯ		ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА	
Необязательная реклама Организатора:		Согласен	Отказ

Экипаж заявлен в команде

--

Транспортные средства

Категория автомобилей – ТР-1 серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

- Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Минимальная резка арок (для установки колес разрешенного диаметра в данной категории), порогов и лифт кузова или подвески разрешены (50мм от арки до колеса при сжатой подвеске).
- Шины. Допускается использование только пневматических автомобильных шин для использования на дорогах общего пользования, внешний диаметр которых при измерении не превышает 838 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины. Сельхоз резина запрещена.
- Разрешено использование одной лебедки с электрическим приводом. При наличии на автомобиле второй лебедки, последняя опечатывается.
- Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащему Требованиям Безопасности.
- Запрещается установка на автомобиль любых стационарных механизмов или приспособлений, позволяющих лебежение назад.
- Наличие главной предохранительной дуги с задними подпорками **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Выполнение требований безопасности **ОБЯЗАТЕЛЬНО** и должно соответствовать КиТТ-2019 РАФ.

Масса автомобиля должна быть не менее значения, указанного в таблице, в соответствии с маркой и моделью, но не более 3500 кг.

ВАЗ-2121,21213 ит.д.	1200 кг
Suzuki Samurai, Jimny	1200 кг
Daihatsu Rocky, Feroza, Rugger	1400 кг
УАЗ всех модификаций и ГАЗ69,69А, JEEPWrangler, JEEPCherokee	1500 кг
Land Rover	1650 кг
Toyota	1650 кг
Не вошедшие в список выше	1750 кг

Допустимая ширина шины зависит от веса автомобиля и должна составлять.

Масса автомобиля кг	Ширина шины не более
От 1200 до 1500	263 мм
От 1501 до 1800	292 мм
От 1801 до 2100	313 мм
От 2101 до 3500	343 мм

Категория автомобилей – ТР-2 серийно выпускаемые легковые автомобили с колесной формулой 4x4, имеющие как минимум два места для сидения.

- Кузов и рама. Целостность элементов кузова и рамы (при ее наличии) должна быть соблюдена. Резка арок (для установки колес разрешенного диаметра в данной категории), порогов и лифт кузова или подвески разрешены (50мм от арки до колеса при сжатой подвеске).

- Шины. Допускается использование только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении не превышает 895 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли. При измерениях не должны учитываться естественные проминания шины и т.п.). Сельхоз резина запрещена.
- Разрешено использование двух лебедок с электрическим приводом.
- Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащего Требованиям Безопасности.
- Наличие главной предохранительной дуги (минимум!) с задними подпорками **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Выполнение требований безопасности **ОБЯЗАТЕЛЬНО** и должно соответствовать КиТТ-2019 РАФ.

Масса автомобиля должна быть не менее значения, указанного в таблице, в соответствии с маркой и моделью, но не более 3500 кг.

ВАЗ-2121,21213 ит.д.	1200 кг
Suzuki Samurai, Jimny	1200 кг
Не вошедшие в список выше	1500 кг

Допустимая ширина шины зависит от веса автомобиля и должна составлять.

Масса автомобиля кг	Ширина шины не более
От 1200 до 1500	263 мм
От 1501 до 1800	292 мм
От 1801 до 2100	313 мм
От 2101 до 2300	345 мм
От 2300 до 3500	385 мм

Категория автомобилей Абсолютный (ТРЗ и ТРЗН) внедорожные автомобили колесной формулы 4X4, свободной конструкции или оригинальные автомобили, имеющие кабину с двумя, как минимум, местами для сидения.

- Шины. Допускается применение только пневматических шин, внешний диаметр которых при измерении составляет не более 965 мм по прямой линии, проходящей по центру шины и не являющейся вертикальной относительно земли (при измерениях не должны учитываться естественные проминания шины).
- Разрешено использование двух лебедок с электрическим приводом тяговые параметры которых должны превышать минимум в 1,4 раза вес автомобиля
- Разрешается установка любого дополнительного оборудования, не противоречащие Требованиям Безопасности.
- Наличие каркаса безопасности **ОБЯЗАТЕЛЬНО!** Выполнение требований безопасности **ОБЯЗАТЕЛЬНО** и должно соответствовать КиТТ-2019 РАФ.

Масса автомобиля должна быть не менее значения, указанного в таблице, в соответствии с маркой и моделью, но не более 3500 кг. Допустимая ширина шины зависит от веса автомобиля и должна составлять.

Масса автомобиля кг	Ширина шины не более
От 1200 до 1500	313 мм
От 1501 до 1800	343 мм
От 1801 до 2100	381 мм
От 2101 до 3500	470 мм

Вопросы допуска автомобиля в категорию находятся в компетенции технического комиссара и Руководителя этапа. Решением ГСК категории ТР2, ТР3 и ТР3Н могут быть объединены в категорию «абсолютный».

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено для участия в соревнованиях.

Техническая инспекция.

Только экипажи, прошедшие АП, допускаются на ТИ. Заявитель несет ответственность за соответствие его автомобиля техническим требованиям. Факт явки на предстартовую ТИ расценивается как заявление Заявителя о соответствии его автомобиля техническим требованиям и требованиям безопасности. Время проведения ТИ в соответствии с расписанием.

Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесёнными на бортах стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы, стартовые номера других соревнований и сторонняя реклама не согласованная с организатором должны быть удалены. Также должны быть представлены шлемы и сигнальные жилеты.

На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.

Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе, в которую автомобиль был заявлен, проводится взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.

На предстартовой ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов автомобилей.

Проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, а также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования. В случае проведения подобной проверки на СУ предусмотрена нейтрализация времени.

Автомобили участников должны быть оборудованы приборами GPS (рекомендовано наличие трипа или прибора его заменяющего).

Для выполнения требований Регламента по получению зачёта на навигационном СУ участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2-х мегапикселов, пригодный в т.ч. для ночной съёмки, с картой памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200, элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съёмку 50 кадров фотоаппаратом в т.ч. в ночных условиях.

Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, xD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

Организация СУ.

Старт и финиш соревнования в базовом лагере соревнования.

Официальное табло информации расположено в штабе в базовом лагере.

Общая протяжённость маршрута не превышает 150 км.

Соревнование состоит из нескольких СУ (линейное ориентирование по дорожной книге, свободное GPS ориентирование) и ДСУ (специально подготовленная трасса, включающая в себя различный рельеф).

Линейные СУ предусматривают движение по маршруту заданному расстояниями в дорожной книге или обозначенному GPS-точками, обязательный порядок прохождения которых задаётся в дорожной книге. На любой точке, заданной в дорожной книге, может находиться ВКП (внезапный контроль прохождения). Трасса может быть ограничена коридором, обозначенным лентами. Контроль за соблюдением коридора, очередность и факт прохождения КП ведётся судьями, и с помощью цифровых фотографий.

На СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) краской или табличкой (знак контрольного пункта) или судейскими знаками (особенности обозначения публикуются в дорожной книге).

Контроль прохождения данных пунктов ведётся при помощи цифровых фотографий.

Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.

Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 2000 рублей. Организаторы рекомендуют отформатировать все используемые карты памяти перед началом соревнования.

При движении по территории, где нет чётко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о penalизации незачётом СУ.

Организатор бюллетенем может объявить список населённых пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета penalизируется незачётом СУ.

Все участники должны поставить автомобили в предстартовую зону. Координаты предстартовой зоны будут дополнительно опубликованы на табло информации.

Время открытия/закрытия судейских пунктов будет опубликовано в бюллетене. Все судьи будут одеты в жилеты ярких сигнальных цветов и дополнительно идентифицированы бейджами.

Условия зачёта.

Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех penalизаций временного выражения (в том числе penalизации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат выполнив требования Организатора по компоновке кадра.

- На судейском пункте финиша экипаж сдаёт карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.

- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговорённые в требованиях.

- В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта считается не выполненной.

- Карты, заражённые компьютерными вирусами не рассматриваются.

Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;

- автомобиль участника с отчётливо различимым спортивным номером находящимися на штатных местах;

- дополнительная наклейка, получаемая на старте СУ;

- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука, не закрывая номера, касается предмета, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебёдки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причём данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). НЕ допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота.

Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями того же цвета, что и сам номер, то необходимо и достаточно, чтобы рука касалась места внутри этих линий, либо круга. В случае если номер КП обозначен табличкой, необходимо что бы рука ее касалась.

Участникам засчитывается прохождение тех и только тех КП, фотографии которых, соответствуют требованиям и имеются на картах памяти, сданных судьям непосредственно после финиша СУ.

Экологические требования.

Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключая повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым.

Пенализация за нарушение данного требования:

- 2.1 первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- 2.2 второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
- 2.3 третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- 2.4 первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- 2.5 второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.
- 2.6 третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет

- 2.7 первое нарушение - незачёт СУ и 30000 руб.
- 2.8 второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

Дополнительные взносы:

В целях соблюдения экологической дисциплины вводится Возвратный Экологический Сбор (ВЭС) в размере 2000 рублей.

- ВЭС взимается с участников соревнований по прибытию в лагерь при прохождении АП;
- ВЭС находится у организаторов соревнований с момента начала соревнований до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места начальнику лагеря;
- Возврат ВЭС осуществляется комендантом лагеря после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма-передачи ВЭС;

ВЭС не возвращается в случае:

- если экипаж не произвёл процедуру сдачи начальнику лагеря закреплённого за ним места на территории лагеря;
- нанесения ущерба природной среде (мойка автомобилей в водоёмах, порча деревьев, замусоривание территории, загрязнение почвенного покрова ГСМ, вырубка леса).

Приложение №4. Результаты

Результат экипажа в своей категории на этапе определяется согласно правилам проведения трофи-рейдов (ППТР-2019).

Результатом на этапе являются очки, начисленные в зачетной группе в соответствии со шкалой.

В случае если на этапе количество принявших старт автомобилей в зачетной группе менее 20, но более 6, участники получают только 50% от установленной шкалы очков; если же участников 5 и менее, то данный этап в этой зачетной группе считается не состоявшимся.

Шкала для начисления очков за 1 – 15 места.

1 место	50 очков	9	место	14 очков
2 место	40 очков	10	место	12 очков
3 место	32 очка	11	место	10 очков
4 место	26 очков	12	место	8 очков
5 место	22 очка	13	место	6 очков
6 место	20 очков	14	место	4 очка
7 место	18 очков	15	место	2 очка
8 место	16 очков			

Членам экипажей, занявших места начиная с 16 и далее, очки не начисляются.

Очки начисляются в ту категорию, в которой выступал экипаж на данном этапе. При выступлении на разных этапах в разных категориях очки в зачёте не объединяются.

Зачетным итоговым результатом является сумма очков, набранная на этапах.

В случае равенства очков места распределяются следующим образом:

Приоритет отдается, имеющему лучший результат, не вошедший в зачёт.

При повторном равенстве приоритет отдается по результату последней очной встречи.

При повторном равенстве приоритет отдается экипажу занявшему более высокое место на более позднем этапе.

При повторном совпадении места делятся.